

To: [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)
Cc: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
From: [5.1.2e]
Sent: Wed 2/10/2021 4:02:41 PM
Subject: Re: COVID19 ziekenhuisschip
Received: Wed 2/10/2021 4:02:45 PM
[image001.png](#)
[image002.jpg](#)
[image003.jpg](#)
[image005.jpg](#)

Ha [5.1.2e], op de een of andere manier heb je naar m'n privé mailadres gestuurd. Wil je die verwijderen en dezelfde mail nog eens sturen naar mijn vws account? Ik verwijder deze meteen, ook ivm wob.
 Thanks [5.1.2e]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 10 feb. 2021 om 15:57 heeft [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl> het volgende geschreven:

Ha [5.1.2e],

Ik word wel benieuwd hoe hij aan vaccins kan komen via prive zorgaanbieders. Geeft des te meer aan dat aansluiting om onze zorgcontouren steeds lastiger wordt.

Kan ik [5.1.2e] anders nog even benaderen om te vragen of hij alsnog kan vragen of er contact met meneer [5.1.2e] wordt opgenomen?

Laat maar weten ajb.

Gr. [5.1.2e]

Van: [5.1.2e]@romasmarine.com <[5.1.2e]@romasmarine.com>

Verzonden: woensdag 10 februari 2021 15:40

Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

CC: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: COVID19 ziekenhuisschip

Geachte mevrouw [5.1.2e] beste [5.1.2e],

Ik refereer aan ons gesprek van 26 januari, je email hieronder van 2 februari alsmede mijn emails van 27 januari en 5 februari.

Ik heb helaas nog geen telefoontje gekregen van het ROAZ en ook geen contact-persoon bij de landelijke GGD nog van het LCPS (zoals door mij verzocht).

Tussentijds zijn we twee weken verder (in ons plan) en hebben wij interesse ontvangen van Privé zorgaanbieders om een gedeelte van het schip te huren voor vaccinatie welke zij zelf kunnen aankopen. Hierdoor zouden de kosten voor de verpleging van herstellende patiënten sterk verlaagd kunnen worden.

Zoals je weet kan via ons voorstel vaccinatie, testen, verpleging en kritieke zorg gecentraliseerd worden en dus sterk versnellend werken om reguliere zorg op te schalen.

Ik zou graag spoedig een antwoord willen ontvangen op onze diverse vragen en verzoeken.

Je medewerking wordt zoals altijd zeer gewaardeerd.

Best regards,

[<image001.png>](#)

5.1.2e
5.1.2e
Romas Marine (Monaco) SARL
Mobile: +5.1.2e
tel: +5.1.2e

[<image002.jpg>](#)

[<image003.jpg>](#)

Following T&C apply. Copies of same can be sent by email upon request.

- Romas Sales Agreement for Sale transactions of equipment
- Orgalime S2012 for services other than brokerage
- Romas terms and conditions for shipbrokers in case of brokerage services
- The law of the Netherlands applies to all activities conducted by Romas Marine (MONACO) SARL

The information contained in this message and any annexure is confidential and is intended only for the named recipient(s). If you have received this message in error, you are prohibited from reading, copying, distributing and using the information. If you have received the message in error, please contact the sender immediately by return e-mail and destroy the original message

From: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Sent: Tuesday, 2 February 2021 10:24 AM
To: 5.1.2e@romasmarine.com
Cc: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Subject: RE: COVID19 ziekenhuisschip

Geachte heer 5.1.2e, beste 5.1.2e

In aansluiting op ons prettige gesprek van 26 januari jl. kan ik u informeren dat 5.1.2e contact heeft opgenomen met het ROAZ Zuid-West Nederland (Regionaal Overleg Acute Zorgketen/Rotterdam). Er is afgesproken dat een IC-deskundige contact met u zal opnemen om verdere mogelijkheden te bespreken. 5.1.2e heeft hiervoor uw gegevens doorgespeeld.

Vertrouwende erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd, verblijf ik,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

[<image005.jpg>](#)

5.1.2e
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Curatieve Zorg |
 Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |
 5.1.2e
 5.1.2e @minvws.nl | www.rjksoverheid.nl |

Van: 5.1.2e @romasmarine.com <5.1.2e @romasmarine.com>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 13:58
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: RE: COVID19 ziekenhuisschip

Beste 5.1.2e

Leuk jou en je collega's te zien en spreken gisteren.

Hierbij een korte samenvatting van ons gesprek.

1.) IC/kritieke zorg

Het gesprek had de nadruk op dit gedeelte van onze aanbieding. Ons voorstel is niet zozeer gebaseerd op een grote uitbreiding met een groot contingent buitenlands IC personeel maar meer op een kleinere IC-afdeling met bijv 10 IC patiënten welke verzorgd zullen worden door een mix van Nederlands IC personeel en Amerikaanse specialisten waar Nederlandse zorgaanbieders behoefte aan hebben. Door een constante instroom van hoog-opgeleid personeel uit de VS kunnen de IC bedden aan boord samen met Nederlandse specialisten verzorgd worden terwijl op deze wijze de totale capaciteit in de IC's in Nederland sneller opgevoerd kan worden dan momenteel mogelijk is middels het opleiden van Nederlands personeel. Wij hebben toegang tot een zeer grote "pool" Amerikaanse hoog opgeleide specialisten die bereid zijn om zich op korte termijn in Nederland te vestigen. Bijgaand vind je een kleine selectie van 10 kandidaten. Via één van onze partners hebben wij toegang tot enkele Nederlandse intensivisten en internisten die graag bereid zijn om tijdelijk bij ons te werken om de Amerikaanse collega's vertrouwd te maken met de Nederlandse processen.

Middels een goede samenwerking met diverse universiteiten en belangenverenigingen in de VS, kunnen wij daarnaast heel snel +/- 20.000 CRNA's en RN's rechtstreeks benaderen om te kijken wie er op korte termijn beschikbaar komt.

Onze eerste post richting 200 potentiële medewerkers leverde direct 20 serieuze kandidaten op. Na uitvoerige screening kwamen de 10 bijgevoegde kandidaten hieruit voort. Middels een Letter of Support verwachten wij een selectie te kunnen maken uit enkele honderden kandidaten. Ik kom hier later in deze email op terug.

5.1.2e sprak de terechte zorg uit dat de IC patiënten 100% dezelfde kwaliteit aan boord moeten krijgen als in de IC's in de ziekenhuizen en 5.1.2e was bezorgd dat dit niet geheel mogelijk zou zijn omdat IC afdelingen in de ziekenhuizen ondersteund worden door een heel netwerk van specialisten. Wij zijn van mening dat ten eerste de zorg 100% hetzelfde kan zijn aan boord als in de ziekenhuizen en dat het de voorkeur zou moeten genieten IC patiënten bij ons aan boord te plaatsen boven het transport per heliporter naar Duitsland. Daar komt bij dat in geval van een Code Zwart het natuurlijk nooit zo mag zijn dat mensen geen intensive care kunnen krijgen.

Van diverse intensivisten en IC-planners hebben wij vernomen dat, zeker in de kleine ziekenhuizen met een klein aantal IC-bedden, niet altijd een specialist beschikbaar is binnen de kliniek om overleg mee te plegen. In dat geval wordt contact opgenomen met een specialist in een ander ziekenhuis of privékliniek. Zelfs binnen de grote MC's is lang niet altijd elke specialist beschikbaar. Ook hier wordt dan een specialist gebeld en in het ergste geval wordt een patient zelfs verplaatst naar een groter ziekenhuis maar dit gebeurt in de praktijk zeker niet heel vaak. Bij ons zou dit niet anders zijn. In eerste instantie denken wij aan een afdeling van 5-10 IC bedden voor 20-30 veelal Amerikaanse specialisten. Voor elke Amerikaanse specialist die naar een lokaal ziekenhuis verplaatst kan worden om daar (ondersteunend in het begin) te werken, kan een nieuwe specialist geïmporteerd worden en zo kan het IC bestand snel opgevoerd worden. Voordeel is natuurlijk dat wij hen prettig verblijf en hotel services kunnen bieden.

Technisch is het mogelijk om een ziekenhuis-gelijkwaardige IC afdeling aan boord te plaatsen hetzij via

modules, hetzij via verbouwing van een gedeelte van de hutten (zoals is gebeurd aan boord van de M/S MERCY AFRICA). Wij mogen gebruik maken van het advies van de specialisten en suppliers van Mercyships welke nu de het grootste ziekenhuisschip ter wereld genaamd GLOBAL MERCY bouwen, deze wordt als Ziekenhuis-schip afgebouwd in Antwerpen in april/mei.

2.) Herstellende/minder-zieke Covid19 patiënten

Geheel onafhankelijk van de IC/kritieke zorg is de centralisatie van veelal herstellende COVID19 patiënten. Van de verpleegkundigen die op deze afdelingen werken weten wij dat deze afdelingen vol liggen. Elke patient heeft een eigen kamer. Voor 16 van dit type patiënten zijn ca 10 verplegenden / verzorgenden nodig. Een mix van Verpleegkundige niveau 4-5 tot HelpersPlus. Zoals je weet hebben wij toegang tot veel van dit type verpleegkundigen die niet of onvoldoende aan de slag komen. Voor 400 patiënten denken wij 300 verpleegkundigen nodig te hebben.

Wij weten inmiddels dat een COVID19 herstellend COVID19 patient veelal ouder is dan 75 jaar en gemiddeld 2-3 weken op zo'n afdeling verblijft terwijl een patient in de reguliere zorg een gemiddelde ligtijd van 7 dagen heeft. Dus door deze patiënten bij ons aan boord te plaatsen kan een ziekenhuis 64 reguliere patiënten helpen tegen 0 nu. Gebaseerd op 400 COVID19 patiënten landelijk (600-800 per maand) landelijk maakt ons schip dus ruimte voor ca 1600 reguliere patiënten maandelijks en vergoot hierdoor de capaciteits buffer substantieel (zie colum Y & Z van bijgaande spreadsheet).

De haalbaarheid van deze snelle verhoging van de capaciteits buffer in de reguliere zorg staat boven kijf. Het schip is snel beschikbaar, alle logistieke zaken rondom het schip, alle draaiboeken liggen klaar van de Italiaanse ervaringen en medisch personeel kan snel opgeschaald worden zoals uitgelegd.

3.) Contractueel / structuur

Met betrekking tot de contractuele structuur van dit project zijn wij uiteraard afhankelijk van jullie voorkeuren en mogelijkheden. In een urgente tijd zoals vandaag, waar de bevolking onderhevig is aan een avondklok die mogelijk is gemaakt door een Coronawet, hopen wij eigenlijk dat een gedeelte van de oplossing (zoals ons voorstel) ook onder dezelfde noodwet uitgevoerd kan worden. Maw wellicht kan onderzocht worden of de overheid middels een versnelde procedure een direct contract met ons kan tekenen of een contract-partner aanwijzen (zorgaanbieder of zorgverzekeraar) zoals in Italië is gedaan.

Wij zouden in dat geval een BIMCO Timecharter contract voorstellen inclusief:

- Huur van het schip inclusief crew, onderhoud en verzekering van het schip
- Hotel services voor de crew, medisch personeel en patiënten
- Medisch personeel
- Verbouwing van de hutten om te voldoen aan klinische standaard
- IC afdeling (optioneel)
- IC personeel (optioneel)

Dit zou dan tegen een dag tarief gebeuren met een fee voor mobilisatie en demobilisatie.

Alle andere services zouden op kostbasis-plus geleverd worden (denk aan afvalverwerking, PCR testen, laboratoria enz).

Ons voorstel zou zijn om het schip in Rotterdam Waalhaven af te meren. Zeer centraal gelegen maar toch buiten de woonwijken terwijl patiënten niet het gevoel hebben in een verlaten industrieel gebied te liggen (meneer De Jonge woont niet ver hiervandaan).

4.) Contact met Zorgaanbieders voor IC en reguliere zorg

5.1.2a zegde toe verbinding te maken met een ziekenhuis (Erasmus wellicht) om een dialoog te kunnen beginnen mbt de verwachtingen tov de IC en kritieke zorg terwijl contact gelegd zou worden met bijvoorbeeld een GGD kantoor. Wellicht zou het kunnen worden overwogen om ook contact te leggen met het LCPS aangezien zij de taak hebben om de patiënten te spreiden.

5.) Letter of Support

Zoals aangegeven zou het ons helpen om een geheel vrijblijvende "Letter of Support" van jullie te mogen ontvangen. Dit helpt ons om meer gedetailleerd te werk te kunnen gaan naar onze suppliers en personeels-agencies toe. Mocht uiteindelijk gebruik gemaakt worden van ons voorstel dan kan dit een week in onze planning schelen. Een voorbeeld heb ik hierbij toegevoegd, uiteraard kun je dit aanpassen.

Ik hoop ons gesprek hiermee juist samengevat te hebben en hoor uiteraard graag van de ziekenhuizen/GGD. Als dit contact is gelegd zou ik je vrij snel daarna weer willen spreken om eventuele voortgang door te nemen. Bij zo'n eventueel vervolg gesprek zouden wij dan een IC/zorgplanner en onze legal advisor willen laten deelnemen.

Met vriendelijke groeten,

[<image001.png>](#)

5.1.2e
5.1.2e
Romas Marine (Monaco) SARL
Mobile: 5.1.2e
tel: + 5.1.2e

[<image002.jpg>](#)

[<image003.jpg>](#)

Following T&C apply. Copies of same can be sent by email upon request.

- Romas Sales Agreement for Sale transactions of equipment
- Orgalime S2012 for services other than brokerage
- Romas terms and conditions for shipbrokers in case of brokerage services
- The law of the Netherlands applies to all activities conducted by Romas Marine (MONACO) SARL

The information contained in this message and any annexure is confidential and is intended only for the named recipient(s). If you have received this message in error, you are prohibited from reading, copying, distributing and using the information. If you have received the message in error, please contact the sender immediately by return e-mail and destroy the original message

From: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Sent: Monday, 25 January 2021 4:38 PM
To: 5.1.2e@romasmarine.com
Cc: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Subject: RE: COVID19 ziekenhuisschip

Beste meneer 5.1.2e

Onderstaand bericht zegt mij helemaal niets, wij hebben geen navraag gedaan.
Goed dat u het even checkt.

Hartelijke groet,
5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
.....
Postbus 20350, 2500 EJ Den Haag
Parnassusplein 5, 2511 VX Den Haag
.....

M: 5.1.2e
 E: 5.1.2e @minvws.nl
 5.1.2e

Buiten werktijden mailen mag, maar hoeft niet.
 Beantwoord deze mail op een voor jou geschikt moment.

Van: 5.1.2e @romasmarine.com <5.1.2e @romasmarine.com>
 Verzonden: maandag 25 januari 2021 12:18
 Aan: 5.1.2e >) <5.1.2e @minvws.nl>
 CC: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>
 Onderwerp: COVID19 ziekenhuisschip

Beste mevrouw 5.1.2e

Eén van mijn leveranciers in India heeft mij geïnformeerd dat de Nederlandse Overheid hem om een referentie heeft gevraagd. Gezien het feit dat enkele lieden op social media alsmede één van onze concurrenten de sloopseigenaar al hebben benaderd en desinformatie verspreiden, zou ik u willen verzoeken of u kunt bevestigen dat u een referentie-check aan het uitvoeren bent. Hij zal dan een referentie geven. Met de eigenaar is afgesproken geen informatie naar Nederland te sturen zonder onze toestemming.

Indien u een referentie check aan het doen bent zou ik u als referentie ook in contact kunnen brengen met Scheepswerf Damen (Kommer Damen), Boskalis, Allseas, Broekman en andere Nederlandse Nederlandse bedrijven waar wij succesvol mee hebben samengewerkt. Ook grote bedrijven in 5.1.2a Italië, Verenigde Emiraten en Brazilië kunnen als referentie dienen.

Ik hoor graag.

Best regards,

<image001.png>

5.1.2e
 5.1.2e
 Romas Marine (Monaco) SARL
 Mobile: + 5.1.2e
 tel: 5.1.2e
 <image002.jpg>
 <image003.jpg>

Following T&C apply. Copies of same can be sent by email upon request.

- Romas Sales Agreement for Sale transactions of equipment
- Orgalime S2012 for services other than brokerage
- Romas terms and conditions for shipbrokers in case of brokerage services
- The law of the Netherlands applies to all activities conducted by Romas Marine (MONACO) SARL

The information contained in this message and any annexure is confidential and is intended only for the named recipient(s). If you have received this message in error, you are prohibited from reading, copying, distributing and using the information. If you have received the message in error, please contact the sender immediately by return e-mail and destroy the original message